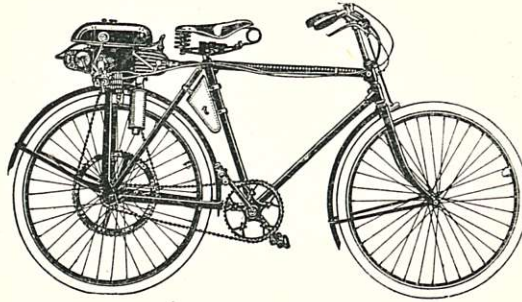


## K-C Motorn —

**motorn som av vilken velociped  
som helst gör en motorvelociped**



Velociped med påmonterad K-C motor.

K-C motorn är försedd med K-C flottörförgasare,  
högspänningsmagnet, frigång och koppling.

**Största driftsäkerhet.**

**Ringa bränsleförbrukning.**

**Varje velocipedist kan  
genast färdas med den.**

Reglerbar farhastighet: 10—40 km. per timme.

**STOCKMANNNS SPORTAVDELNING**  
HELSINGFORS





**K-C**  
**MOTOR**  
zum Einbauen  
in jedes Fahrrad.

**KIRCHHEIM & CO**  
**MAGDEBURG-N**

## VAD ÄR EN K-C MOTOR?

EFTER MÅNGA FÖRSÖK har det lyckats Maskinfabriken Kirchheim & Co att konstruera K-C motorn, som kan monteras på vilken vanlig velociped som helst. En velociped med denna motor ersätter nästan fullständigt den tunga och dyra motorvelocipeden. Tack vare det låga anskaffningspriset är det möjligt nästan för varje velocipedist att förse sin velociped med en K-C motor och att på ett mycket angenämare sätt än förut färdas snabbt och bekvämt. Motorn väger i sin helhet c:a 10 kg. Oaktat denna mervikt kan velocipeden ställas på samma plats som förut, ty en velociped med en K-C motor upptar ej större utrymme än en velociped utan motor.

Monteringen av K-C motorn nödvändiggör ej någon förändring av velocipeden och kan ske på mindre än en timme. Alla härtill erforderliga delar följa med vid leveransen av motorn. Motorn monteras vilande endast på bakhjulaxeln, vilken på varje velociped är tillräckligt stark för att kunna uppbära en personvikt av mera än 100 kg. Den av motorn föranledda belastningen med 10 kg. är sålunda utan betydelse.

Kraftöverföringen från motorn på bakhjulet sker antingen med läderrem eller kedja, som i likhet med velocipedkedjan kan spännas i händelse av sträckning. Motorn har tomgångsanordning med koppling, som manövreras från styrstångens vänstra sida medels hävert och „Bowden“-ledning. Genom en likadan anordning tillföres och regleras bränsleämnets tillopp till förgasaren och därmed inställes även motorn för den hastighet, som önskas. Endast dessa två handgrepp behöver velocipedisten känna till för att utan vidare kunna köra med K-C motorn.

Bensintanken är fästad på vevhuset, står genom mässingsrör i förbindelse med förgasaren och rymmer dryga 2 liter bränsle, vilket kvantum förslår för en sträcka av 80—120 km. Till bensinen eller ett godtyckligt annat bränsle sättes bästa motorolja,  $\frac{1}{20}$  av hela fyllningen, varigenom ernås smörjning av motorns samliga delar. Denna automatiska smörjning är en viktig fördel hos K-C motorn. Även K-C förgasaren är på ett överlägset sätt speciellt konstruerad för motorn och möjliggör en ögonblicklig inställning från yttre sidan, vilket brännämne än användes. Något verktyg behöver härvid ej komma till bruk.

Varje motor avprovas och kontrolleras, förrän den lämnar fabriken, så att största möjliga garanti kan övertagas för god och klanderfri funktion.

K-C motorn utgör ett välkommet trafikmedel, som gör envar oberoende av andra kommunikationer. På grund av sin ständiga driftberedskap och snabbhet bidrager motorn till att åt affärsmannen, handtverkaren och arbetaren inbespara tid och pengar utan att anstränga honom, såsom det i hög grad är fallet med en vanlig velociped.

K-C motorn är en luftkyld 2-taktsmotor tillverkad av för ändamålet bästa material. Den utvecklar 1 hkr. och är tillräckligt stark att övervinna alla på en vanlig landsväg förekommande stigningar. Vid större stigningar erfordras en lätt trampning med pedalerna.

Motorn levereras komplett med alla tillbehör, färdig att monteras på velocipeden.

Med K-C motorn har erövrats en mängd pris vid olika tävlingar.

**STOCKMANNS SPORTAVDELNING**  
HELSINGFORS

